

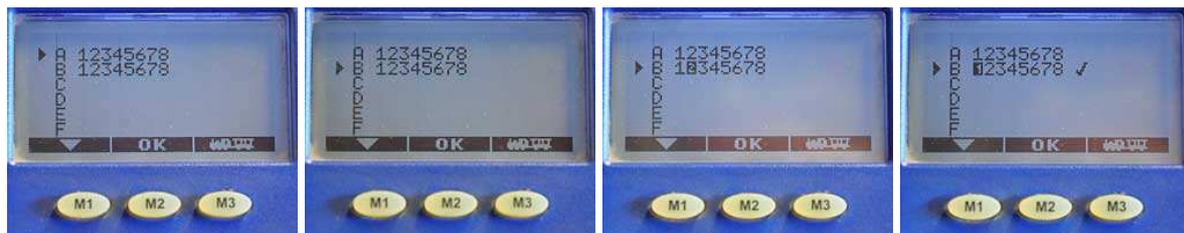
Quelques nouveautés et adaptations dans les versions plus modernes du matériel Massoth

On a ajouté un “Mode spécial”. C’est une table dans laquelle on peut choisir entre les modes A1-8 à F1-8. Toujours pas tous les mode sont utilisés.

On trouve cet écran à “Conf.navigateur”, suivi par “Plus ...” et “Mode spécial”.



Appuie les touches M3, 3 x M1, M2, 5 x M1, M2 et maintenant encore M2, qui donne l’écran ci-dessous à gauche:



Avec la touche M1 on peut choisir une ligne et avec les touches nummétrées on peut activer ou désactiver les numéros dans la ligne choisie. Avec la touche M2 (OK) on sauvegarde le choix. La “V” (toujours derrière la ligne B) indique que les changements sont sauvegardés. Numéraux normaux: mode normal.

Numéraux inverses (comme ‘1’ affiché dans l’écran à droite): mode spécial

Normalement pour 128 crans de marches la molette de vitesse est trop brut. Elle règle par 4 crans. Avec les touches  et  on peut choisir les vitesses intermédiaires. En plus:

- A1: réglage de vitesse pour 128 crans de marche comme dans un tramway.

Ainsi la molette est utilisé pour accélérer ou ralentir selon 4 vitesses d’accélération ou ralentissement. Dans le centre la vitesse du train reste stationnaire. Quand on tourne à droite ou à gauche on accélère ou ralentit.

Tourné jusqu’au 1/5 de la graduation: vitesse ± 1

Tourné jusqu’au 2/5 de la graduation: vitesse ± 2

Tourné jusqu’au 3/5 de la graduation: vitesse ± 5

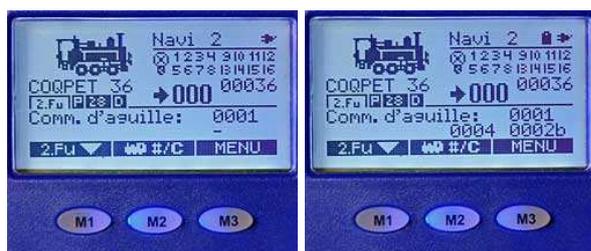
Tourné jusqu’au 4/5 de la graduation: vitesse ± 12

Tourné vers le maximum, le train roule à vitesse maximale (à droite) ou s'arrête (à gauche).

Ce serait comme la commande d'un tramway d'autrefois.

- A2: donne la possibilité de “voler” une loco d'un autre navigateur. Sur les deux navigateurs ce mode doit être activé.

- A3: on peut choisir plus de fonctions. Pas que 16, mais jusqu'au 28 fonctions.
- B1: avec le B1 activé on peut parcourir les 16 aiguilles ou itinéraires qui sont choisies dernièrement. Normalement ce sont que 8.
- B2: on peut choisir entre 16 itinéraires avec chacun 15 éléments (normal), ou 32 itinéraires avec chacun 7 éléments (activé).
- B3: faire visible le numéro du contact ILS activé dans l'écran "Sys" en bas de l'écran pour la commande des aiguilles du Navigateur (dernières mises à jour des systèmes).
Le numéro est indiqué de deux manières: compté en continu et comme contacts "a" en "b".



Dans l'écran à gauche on voit à droite en bas sous le numéro de l'aiguille (0001) un trait. Quand un contact est activé, on voit là (écran à droite) le numéro du contact activé. 0004 compté en continu, 0002b compté selon la méthode Massoth. Ces numéros restent affichés jusqu'à un nouveau contact est activé.

- B4: changer la direction de fonctionnement des aiguilles. Normal est maintenant (DCC officiel depuis décembre 2013, surtout emporté par Märklin) qu'avec la flèche à droite l'aiguille passe à gauche, et avec la flèche à gauche l'aiguille passe à droite... Ne me demande pas pourquoi, mais ça a à faire quelque chose avec rouge/vert des signaux. Logique allemande/Märklin. Avec B4 activé, on choisit pour les directions anciennes, gauche reste à gauche et droite reste à droite, soit la version de Massoth.
- B5: pour activer le nouveau système de contacts IR de Massoth (automne 2017 ou plus tard).
- B8: si ce mode est activé on peut voir dans le menu Radio du navigateur le status des numéros ID. Soit "libre", "occupé" ou "erreur" (teste, pas vraiment décrit dans toutes les publications officielles).

2,4 GHz

En plus les dernières mises à jour des systèmes Massoth soutiennent la nouvelle version de télécommande de 2,4 GHz.

Si on utilise cette fréquence, je recommande fortement d'installer les dernières mises à jour (automne 2022) pour la récepteur et pour le navigateur avec l'émetteur. Elles sont beaucoup plus stables et donnent moins de parasites que les versions précédentes.

© 2011/2012/2018/2022 Maarten Meeuwes.